

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ
ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



Эксклюзивный представитель в РФ:



Ассоциированный партнёр:



BRUSSELLE CARRAL MARINE

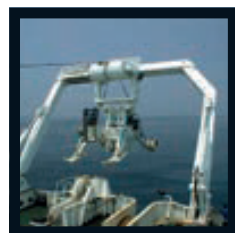
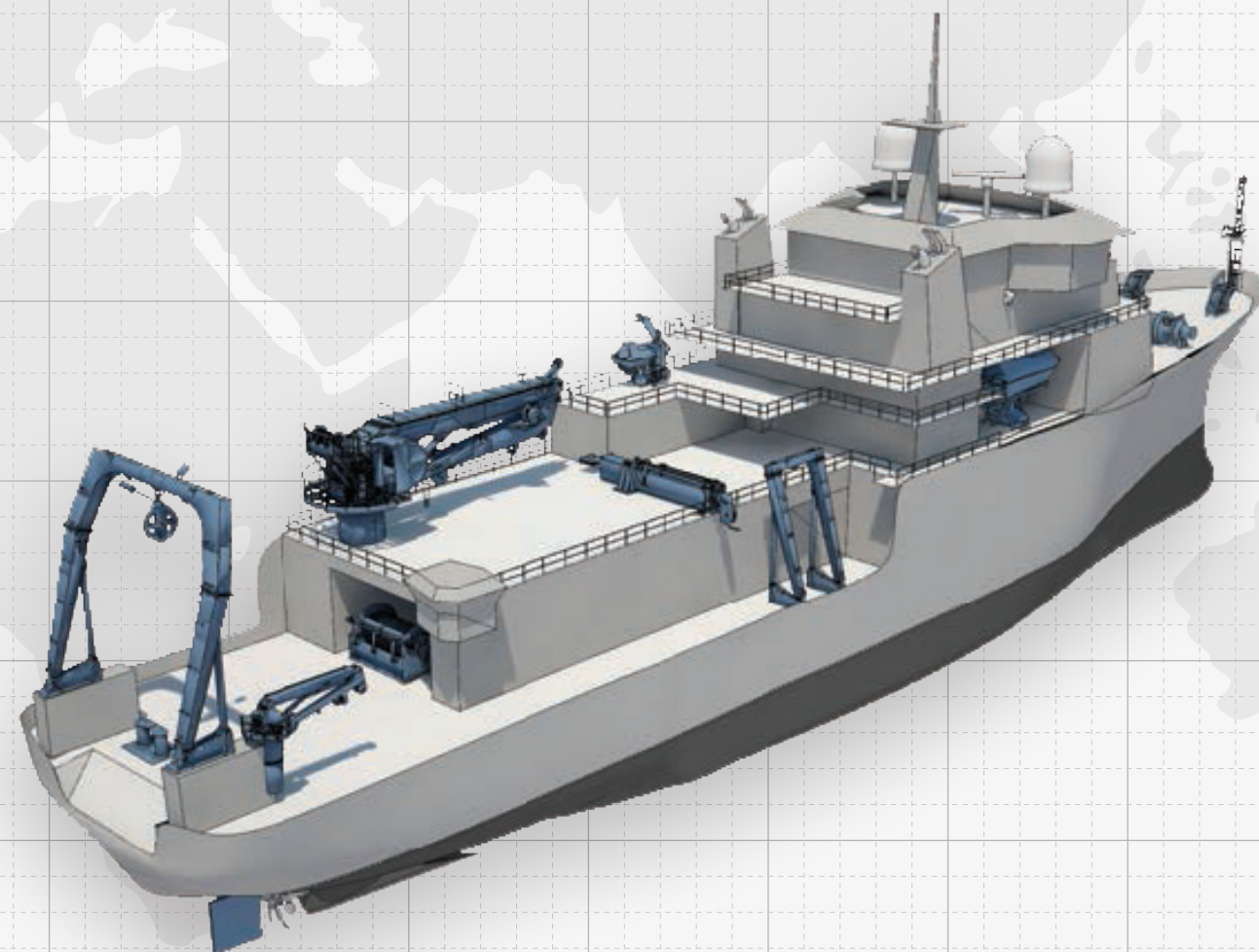
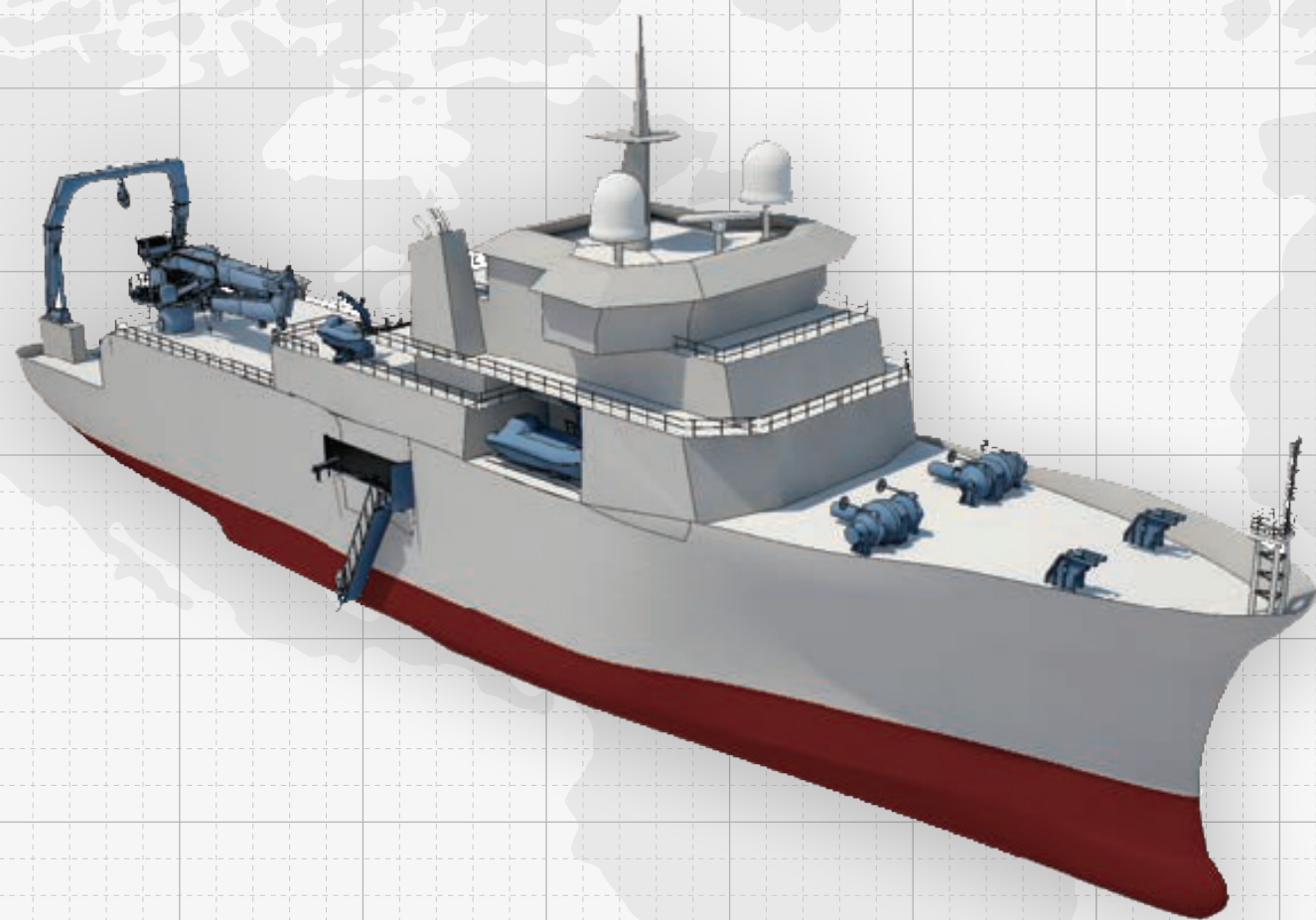


МОРЕ

НЕПРЕДСКАЗУЕМАЯ СРЕДА, ТРЕБУЮЩАЯ
ПРЕДЕЛЬНОЙ ПОДГОТОВЛЕННОСТИ И
ПОСТОЯННО ИСПЫТЫВАЮЩАЯ НАС

ОБОРУДОВАНИЕ
FERRI - ВАШ
ПАРТНЁР ДЛЯ
РАБОТЫ В МОРЕ

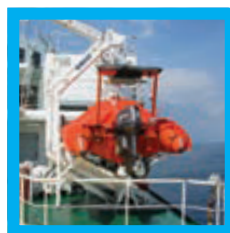
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РАБОТЫ В МОРЕ



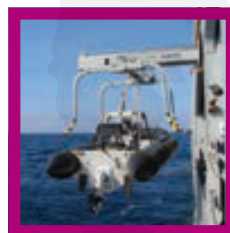
[1] СПУ. Спуско-подъемные устройства.



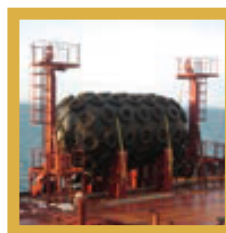
[2] Краны.



[3] Шлюпбалки.



[4] Краны для лодок и катеров.



[5] Оборудование для кранцев и др. грузов.



[6] Буксирные гаки и пальцы.



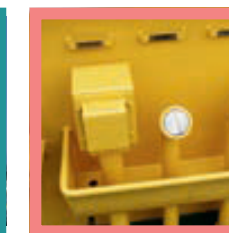
[7] Блоки и клюзы.



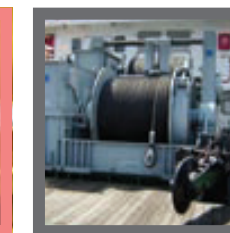
[8] Трапы и сходни.



[9] Промышленность и энергетика.



[10] Клапаны вентиляции цистерн.



[11] Лебёдки.



[12] Рулевые механизмы.

ВОСЕМЬ ПРИЧИН ВЫБРАТЬ FERRI

+ ОПЫТ И НАДЕЖНОСТЬ

- » Наш послужной список. С 1964 года мы произвели более 1600 единиц оборудования для судов под 110 различными флагами и для других секторов промышленности.
- » Наш опыт позволяет предлагать решения для любых типов судов, военных и гражданских: рыболовецких судов, судов геологоразведки, сухогрузов, мега-яхт, патрульных катеров, фрегатов, авианосцев, нефтегазовых платформ и т.д.
- » Долгий срок службы. Оборудование, которое будет работать в течение всего назначенного срока службы.

+ ОПТИМАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ. ИЗГОТОВЛЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ ПО ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ЗАКАЗУ

- » Наши проекты всегда разрабатываются совместно с клиентом на основании проверенного алгоритма:
 - Мы предлагаем – Мы проектируем – Мы приходим к согласию – Мы действуем
- » Мы изучаем расположение, нагрузку и назначение оборудования для достижения требуемых габаритов, выноса, напряжения питания и типа перемещения.
- » Постоянные улучшения. В каждом проекте мы объединяем технологию и подходящие материалы.
- » 50% рабочей силы предприятия – высококвалифицированные инженеры.
- » Всесторонний сервис на протяжении всего жизненного цикла оборудования: эскиз, проект, производство, испытания, монтаж, сертификация, пуско-наладка, ввод в эксплуатацию, послепродажное обслуживание, модификация, улучшения, периодические испытания и т.д.

+ ДЕЛАЕМ СЛОЖНОЕ ПРОСТЫМ

- » Мы применяем новые технические решения, комбинируя технологии: электронику, гидравлику, пневматику, электрику и информационные технологии, всегда в сотрудничестве с нашими клиентами и поставщиками.
- » Наше оборудование легко монтируется и обслуживается, уменьшая таким образом затраты и ускоряя установку.
- » Мы применяем компоненты, легко приобретаемые по всему миру.

+ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

- » Мы применяем особые методы контроля за поставленным оборудованием со стороны отдела контроля качества, проектного и коммерческого отделов.
- » Мы предлагаем все необходимое обучение для получения максимальных результатов от нашего оборудования при обеспечении максимальной безопасности.
- » Мы планируем профилактическое обслуживание для продления срока службы оборудования и сокращения его непредвиденных остановок для увеличения продуктивности.

+ ГАРАНТИИ КАЧЕСТВА

- » Проектирование, производство и испытания в соответствии с требованиями классификационных сообществ.
- » Контроль качества в соответствии с ISO 9001 и PECAL, охрана окружающей среды в соответствии с ISO 14001.
- » Соответствие требованиям:
 - Нефтегазовая отрасль: NORSOK, API, UKOOA, EN 13582
 - Спасение: SOLAS, MED, LSA, USCG
 - Промышленность: DIN, ISO, FEM, EN, IEC, ATEX, ASME
- » Сертификация: DNV, ABS, BV, GL, RINA, RMRS, LRS

+ ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

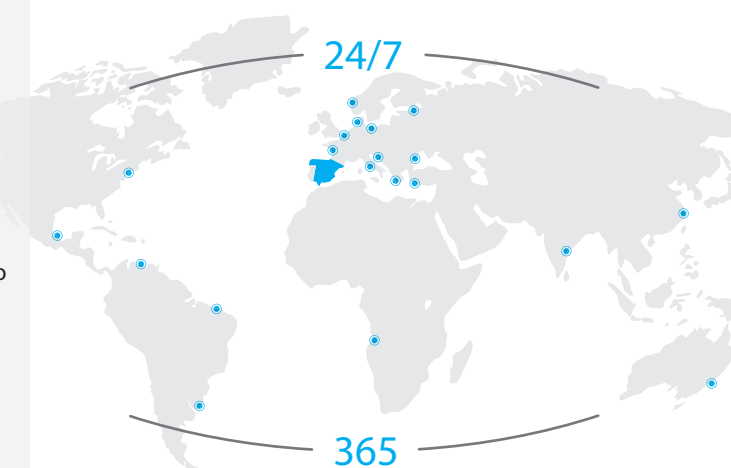
- » Круглосуточная поддержка 24/7, 365 дней в году. Перед, во время и после поставки.
- » Мы обладаем мировой сетью сервисных центров. Мы достигли каждого угла планеты.
- » Мы обладаем командой опытных техников, всегда готовых к выезду.
- » Мы предлагаем полный пакет услуг по поиску неисправностей и технической поддержке.
- » Мы предлагаем программы обслуживания и контроля жизненного цикла оборудования.

+ НАША ВЫСОКОКВАЛИФИЦИРОВАННАЯ КОМАНДА

- » Мотивирована и готова решить любую техническую задачу.
- » Наши сотрудники имеют призвание к профессии и международный опыт.
- » Широкие знания разнообразных стандартов, норм и правил.
- » Постоянная линия связи между клиентом и проект-менеджером.

+ СОБСТВЕННОЕ ИСПЫТАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- » Мы обладаем специальными испытательными стендами для проверки функционирования и прочности оборудования перед поставкой:
 - Тестовые стенды для любых задач
 - Установка тяговых испытаний, более 450 тонн
 - Испытательный блок 500 т
 - Более 700 л.с. гидравлической мощности
 - Более 2000 м² испытательной площади
 - Установка динамических испытаний
- » Все испытания проводятся на нашей площадке.





01

СПУ

СПУСКОПОДЪЁМНЫЕ УСТРОЙСТВА

Мы проектируем и производим спускоподъёмные устройства для выполнения любых задач в соответствии с техническим заданием Заказчика, ставя перед собой задачу достигнуть максимальной оперативности, продуктивности и безопасности оборудования. Наш богатейший опыт в разработке этого типа оборудования позволяет применять доступные инновации для каждого конкретного судна.

Оборудование FERRI имеет повышенные показатели надёжности и может работать в самых жёстких климатических и морских условиях (волнение моря до 6 баллов). Это означает более высокую эффективность и меньшее время простоя для оборудования наших клиентов.

Мы разрабатываем и производим любые СПУ: П-образные рамы, телескопические и складные СПУ, мостовые СПУ и т.д. для всех типов подводного оборудования: телеуправляемых необитаемых подводных аппаратов (ТНПА), автономных обитаемых подводных аппаратов (ОПА), CTD-зондов, плугов и драг, пробоотборников и т.д. Мы поставляем оборудование на все типы судов: суда геологоразведки, мега-яхты, корабли и суда ВМС стран мира, суда кабелеукладчики, океанографические суда, суда снабжения, спасательные суда, ледоколы и т.д.

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЕ СПУ В ТРЮМНОМ АНГАРЕ

PEGASO (Мальта).
Океанографическое исследовательское судно.

НАЗНАЧЕНИЕ: Поперечный кран для спуска и подъёма моторных лодок и обитаемого подводного аппарата.

ОСОБЕННОСТИ: Оборудование разработано для спуска и подъёма с обоих бортов судна объектов весом до 14 тонн. Ключевым моментом стала разработка устройства под нестандартные размеры судна и обитаемого подводного аппарата с минимальной высотой ангара и требованиями по отделке, которые предъявляются к мега-яхтам.

ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ FERRI: Опоры для моторных лодок и обитаемого подводного аппарата.



«Во время работы у нас нет права на ошибку. От нас требуется изобретательность и высокотехнологичность вкупе с работой, приносящей результат, именно поэтому нам необходимы такие партнёры, как Industrias FERRI, которые всегда рядом.

ULPIANO GONZÁLEZ VILAR – проект-менеджер ACSM

КОРМОВАЯ П-ОБРАЗНАЯ РАМА ДЛЯ ТНПА

SARMIENTO DE GAMBOA (ИСПАНИЯ).

НАЗНАЧЕНИЕ: Оборудование для спуска и подъёма ТНПА.
ОСОБЕННОСТИ: Оборудование специально разработано для работы с ТНПА в морских условиях. П-образная рама работает синхронно с различными лебёдками на борту и одной интегрированной в конструкцию СПУ лебёдкой, специально созданной для обеспечения работы с ТНПА. Сертифицировано BV.
ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ FERRI: Телескопическое СПУ для STD-зонда. Боковая П-образная рама для зенкеров. Складное СПУ и другое вспомогательное оборудование для сейсморазведочных работ.



ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЕ СПУ ДЛЯ STD-ЗОНДА

SARMIENTO DE GAMBOA (ИСПАНИЯ).
ОКЕАНОГРАФИЧЕСКОЕ СУДНО.

НАЗНАЧЕНИЕ: Телескопическая стрела для спуска и подъёма STD-зонда.
ОСОБЕННОСТИ: Система безопасного спуска и подъёма STD-зонда. Сертифицировано BV.
ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ FERRI: Кормовая П-образная рама, складное СПУ и другое вспомогательное оборудование для сейсморазведочных работ.



П-ОБРАЗНАЯ РАМА ДЛЯ СПУСКА И ПОДЪЁМА РЫБОЛОВЕЦКОЙ ЛОДКИ

INTERMARES (ИСПАНИЯ).
УЧЕБНОЕ
НАВИГАЦИОННО-
РЫБОЛОВЕЦКОЕ СУДНО.

НАЗНАЧЕНИЕ: П-образная рама для
спуска и подъёма рыболовецкой
лодки.
ОСОБЕННОСТИ: Оборудование
спроектировано для обеспечения
спуска и подъёма рыболовецкой
лодки водоизмещением 45 тонн.
Подъём с помощью гидравлического
цилиндра. Сертификация BV.
ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ FERRI: Складное
СПУ, шлюпбалки и трапы.



СПУ ДЛЯ ТНПА

ÁNGELES ALVARIÑO &
RAMÓN MARGALEF
(ИСПАНИЯ).
ОКЕАНОГРАФИЧЕСКОЕ
СУДНО.

НАЗНАЧЕНИЕ: Оборудование для
спуска и подъёма ТНПА.
ОСОБЕННОСТИ:
Вспомогательная лебёдка и блок
фиксации ТНПА с амортизатором.
Широкий угол отклонения
благодаря системе шатунов.
Вспомогательный канифас-блок.
Сертифицировано BV.
ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ FERRI: Складной
электро-гидравлический кран г/п
5 тонн, вылет 9 м.
Телескопический кран. Бортовая
и кормовая П-образные рамы.
Шлюпбалка.



П-ОБРАЗНАЯ РАМА ДЛЯ ПОДЪЁМА ЗАТОНУВШИХ СУДОВ

CLARA CAMPOAMOR & DON
INDA (ИСПАНИЯ). БУКСИРНОЕ
СУДНО.

НАЗНАЧЕНИЕ: П-образная рама для подъёма затонувших
судов и других плавающих объектов.
ОСОБЕННОСТИ: Конструкция позволяет поднимать
затонувшие суда и другие крупные объекты весом до 100 тонн,
до 11,7 м в длину и 8 м в высоту. Возможность перестановки на
судно того же проекта. Включает подъёмную лебёдку.
Конструкция одобрена DNV и сертифицирована BV.
ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ FERRI: Буксирный гак.
Направляющие ролики с буксирной вилкой.



КОРМОВАЯ П-ОБРАЗНАЯ РАМА СО СТАБИЛИЗАТОРОМ

IBERUS (ИСПАНИЯ).
СУДНО-КАБЕЛЕУКЛАДЧИК.

НАЗНАЧЕНИЕ: П-образная рама для спуска и
подъёма плуга для прокладки оптоволоконного
кабеля на глубине 1500 м.
ОСОБЕННОСТИ: Оборудование для работы с
морским плугом массой 25 т, блок фиксации плуга с
амортизатором, широкий угол отклонения для
ослабления натяжения лебёдки при буксировке.
Подвижный блок фиксации плуга на ригеле для
захвата плуга и его хранения в стороне от линии
прокладки кабеля. Сертификация LRS.
ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ FERRI: Направляющие
ролики на корме для буксирного троса плуга и
морской кран для работы с ТНПА.



ЭЛЕКТРОГИДРАВ- ЛИЧЕСКИЙ СКЛАДНОЙ МОРСКОЙ КРАН ДЛЯ ТНПА

ODISSEY EXPLORER (США).
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЕ СУДНО /
COASTAL CONNECTOR (США).
СУДНО-КАБЕЛЕУКЛАДЧИК /
RAYMOND CROZE (ФРАНЦИЯ).
СУДНО-КАБЕЛЕУКЛАДЧИК /
TENEО (ИСПАНИЯ).
СУДНО-КАБЕЛЕУКЛАДЧИК /
IBERUS (ИСПАНИЯ).
СУДНО-КАБЕЛЕУКЛАДЧИК /
NAVILA REEL, (СЕНТ ВИНСЕНТ И
ГРЕНАДИНЫ) МНОГОЦЕЛЕВОЕ
СУДНО

НАЗНАЧЕНИЕ: Оборудование для
спуска и подъёма ТНПА тяжёлого
рабочего класса в условиях
открытого океана.
ОСОБЕННОСТИ: Блок фиксации
ТНПА с амортизатором.
Конструкция соответствует
требованиям Lloyds и Bureau
Veritas. Возможность
перестановки на другое судно.
ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ FERRI:
Шлюпбалка, кран для грузов,
мостовой кран.



КОРМОВАЯ П-ОБРАЗНАЯ РАМА

OCEAN RESEARCHER V
(ТАЙВАНЬ).
ОКЕАНОГРАФИЧЕСКОЕ
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЕ
СУДНО

НАЗНАЧЕНИЕ: Спуск и подъём
океанографического
исследовательского оборудования.
ОСОБЕННОСТИ: Шкив
увеличенного диаметра для
использования сигнального кабеля.
ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ FERRI:
Телескопический кран. Бортовая
П-образная рама. Вращающийся
шкив для выпуска троса к каждой
П-образной раме.



СТАБИЛИЗИРУЮЩИЙ ФИКСАТОР ДЛЯ АНПА

DISCOVERY
(ВЕЛИКОБРИТАНИЯ).
ОКЕАНОГРАФИЧЕСКОЕ
СУДНО.

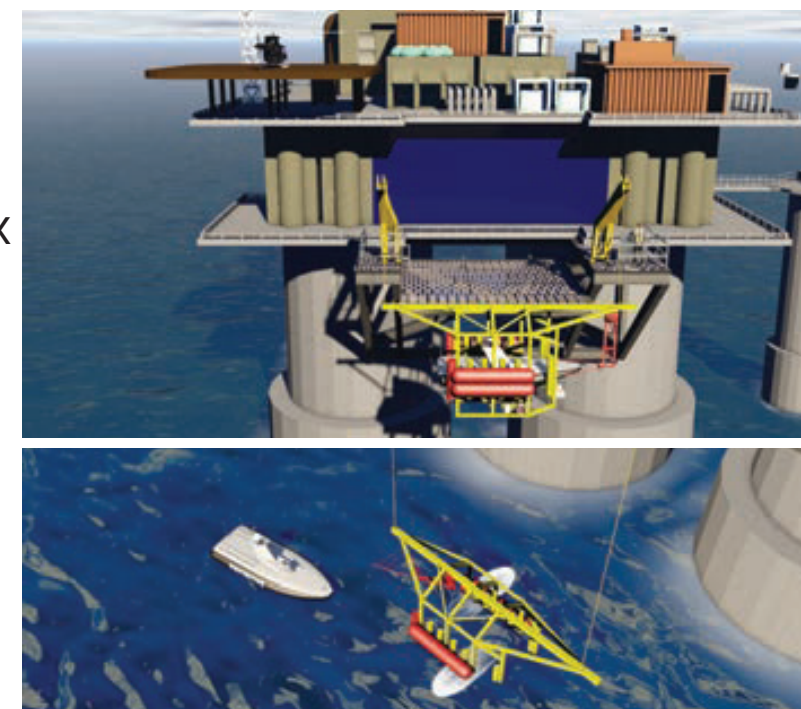
НАЗНАЧЕНИЕ: Вспомогательное
оборудование для спуска и подъёма
автономного необитаемого подводного
аппарата.
ОСОБЕННОСТИ: Интеграция с
существующим оборудованием. Модульная
конструкция для простоты хранения.
Амортизатор с возможностью вращения.
ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ FERRI:
Складной главный кран. Монорельсовый
кран. Система перемещения контейнеров.



СПУ ДЛЯ ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЯЕМЫХ НАДВОДНЫХ СУДОВ

ДЛЯ УСТАНОВКИ НА
НЕФТЕГАЗОВЫХ ПЛАТФОРМАХ

НАЗНАЧЕНИЕ: Спуск и подъём
дистанционно управляемых патрульных
катеров.
ОСОБЕННОСТИ: Плавающая клетка с
плавучестями для избегания ударов о
лодку. Нет необходимости тонкого
маневрирования лодкой. Захват
неуправляемой лодки. Соответствие
директивам АТЕХ.





КРАНЫ

Морские краны широкого спектра применения и условий эксплуатации. От самых универсальных моделей до моделей с крайне специфичными функциями, необходимыми для эффективной работы на борту. Наши краны могут быть разработаны по любым специальным требованиям, адаптированы к использованию на любом судне и в любых условиях. Мы производим широкий спектр кранов трёх основных типов: складные, телескопические и краны с жесткой стрелой.

У нас есть уникальные разработки для производства кранов для экстремальных рабочих условий и волнения моря: комбинированная эксплуатация, работа с ТНПА, ОПА, лодками, персоналом, работа во взрывоопасной атмосфере (ATEX), военные требования и т.д.

На настоящий момент уже более 200 судов оборудованы кранами FERRI.

Все краны разрабатываются, изготавливаются и испытываются под надзором ведущих классификационных обществ, в том числе, Российского Морского Регистра Судоходства (PMPC).

МОРСКОЙ КРАН

DISCOVERY
(ВЕЛИКОБРИТАНИЯ)
ОКЕАНОГРАФИЧЕСКОЕ
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЕ
СУДНО

НАЗНАЧЕНИЕ: Складной морской электро-гидравлический кран. Возможность перегрузки в порту морских контейнеров до 20 т.
ОСОБЕННОСТИ: Оборудование спроектировано и адаптировано для эксплуатации в морских условиях высокочувствительного океанографического оборудования с необходимостью точной регулировки. Работа на глубинах до 500 м.
ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ FERRI: Монорельсовые краны, блок фиксации ТНПА.



МОРСКИЕ КРАНЫ

BYLGIA & KOLGA
(НИДЕРЛАНДЫ).
СУДА ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ
ЯКОРЕЙ

НАЗНАЧЕНИЕ: Судовые электро-гидравлические краны. Созданы для перемещения грузов в портовых условиях.
ОСОБЕННОСТИ: Сертификат типа 3.2 для СПУ LRS Lifting appliance Code.
ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ FERRI: Консоль управления гидравлическим приводом.



МОРСКОЙ КРАН

АВИАНЕСУЩИЙ КОРАБЛЬ.

Спроектирован, произведен и оттестирован в соответствии с военными стандартами. Высокомодульный материал балки минимизирует вес и габариты крана. Адаптирован для перемещения вертолётов.



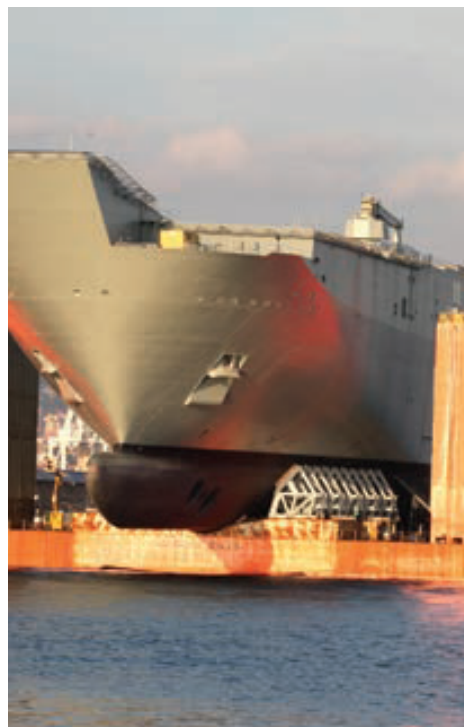
МОРСКОЙ КРАН

АВИАНЕСУЩИЙ КОРАБЛЬ
(АВСТРАЛИЯ)

НАЗНАЧЕНИЕ: Стационарный электро-гидравлический кран для работ в морских условиях. Используется для перегрузки контейнеров в порту и подъёма вертолётов.

ОСОБЕННОСТИ: Специально спроектированное оборудование для подъёма вертолетов весом до 12 т из воды. Специальный сплав. Сертификат AL(N) LRS Lifting appliance Code.

ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ FERRI: Кран для перегрузки припасов, кран-балки, сходни.



МОРСКОЙ КРАН SOLAS

СУДНО ОБЕСПЕЧЕНИЯ (ДАНИЯ)

НАЗНАЧЕНИЕ: Складной электро-гидравлический кран для работ с мелкими грузами. Перемещение припасов и других грузов в морских условиях. Грузолюдское исполнение. ОСОБЕННОСТИ: Спроектирован и построен для спуска и подъёма рабочей лодки весом 7,5 т в соответствии с требованиями SOLAS. Оснащён блоком фиксации лодки с амортизатором. Имеет сертификат DNV.



МОРСКОЙ КРАН SOLAS

УЧЕБНЫЙ ВОЕННЫЙ КОРАБЛЬ ВМФ ПЕРУ

НАЗНАЧЕНИЕ: Складной электро-гидравлический кран для перемещения припасов и спасательного плота в морских условиях.



СКЛАДНЫЕ КРАНЫ

ФРЕГАТ ВМФ ФРАНЦИИ

НАЗНАЧЕНИЕ: Складной мобильный электро-гидравлический кран. Перемещение припасов и плавучих причалов. ОСОБЕННОСТИ: Передвижной кран с вильчатым подъёмником для обслуживания вертолетов на палубе. Кран может быть собран/разобран за 15 минут и храниться в судовом трюме. Сертифицирован Bureau Veritas A.L.P.



КРАНЫ ДЛЯ ГАЗОВЫХ, СПГ И РЕГАЗИФИКАЦИОННЫХ ТЕРМИНАЛОВ

ИСПАНИЯ, ИТАЛИЯ, КИТАЙ

НАЗНАЧЕНИЕ: Стационарный электро-гидравлический кран для извлечения насосов и припасов. ОСОБЕННОСТИ: Специализированное оборудование для обслуживания насосов в хранилищах природного газа. Кран спроектирован для работы в условиях штормового ветра и сейсмической активности. Сертифицирован ЕС. Сертифицирован для работы во взрывоопасной среде.





ШЛЮПБАЛКИ

FERRI предлагает широкий выбор шлюпбалок для спасательных шлюпок, плотов и спасательных катеров, которые соответствуют всем международным требованиям (в том числе - SOLAS) и могут быть адаптированы для использования на любом типе судов. Шлюпбалки производства FERRI отличаются высоким качеством, надежностью и безопасностью. Как и вся продукция компании, шлюпбалки просты в применении и техническом обслуживании. Компания FERRI INDUSTRIAS также предлагает услуги по освидетельствованию шлюпбалок любых производителей в соответствии с руководящим документом MSC.1 Circ 1206 Международной Морской Организации в любой точке мира. Более 150 судов оснащены шлюпбалками производства FERRI INDUSTRIAS.

ШЛЮПБАЛКА ДЛЯ СПАСАТЕЛЬНЫХ ШЛЮПОК

LUZ DE MAR И MIGUEL DE
CERVANTES (ИСПАНИЯ).
СПАСАТЕЛЬНЫЕ СУДА.

НАЗНАЧЕНИЕ:
Спроектирована для тяжёлых
морских условий благодаря
минимизации времени спуска.
Сертификат типа MED выдан
GL.
ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
FERRI: Сходня 8,5 м.



ШЛЮПБАЛКА ДЛЯ БЫСТРОХОДНОГО СПАСАТЕЛЬНОГО КАТЕРА

SEBASTIAN DE OCAMPO (ИСПАНИЯ).
IRMANS GARCHA NODAL (ИСПАНИЯ).



ШЛЮПБАЛКА ДЛЯ СПАСАТЕЛЬНОЙ ШЛЮПКИ И СПАСАТЕЛЬНОГО КАТЕРА

GALICIA (ИСПАНИЯ). ТРЕЙЛЕРНОЕ СУДНО.



ШЛЮПБАЛКА ДЛЯ БЫСТРОХОДНОГО СПАСАТЕЛЬНОГО КАТЕРА

ПАРОМ SUPERFAST GALICIA
(ИСПАНИЯ).

НАЗНАЧЕНИЕ: Комбинированная
шлюпбалка для быстроходного
спасательного катера.
ОСОБЕННОСТИ: Сертификат
типа MED для пассажирских
судов.
ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ FERRI:
Радиальная шлюпбалка для
спасательной шлюпки.
Радиальная шлюпбалка для
спасательных плотов и припасов.



ШЛЮПБАЛКА ДЛЯ СПАСАТЕЛЬНОГО КАТЕРА

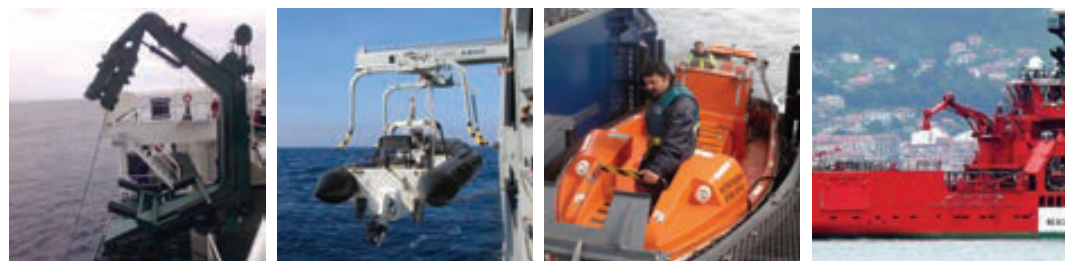
КОРВЕТ INFANTA ELENA (ИСПАНИЯ).



ШЛЮПБАЛКА ДЛЯ СПАСАТЕЛЬНОГО КАТЕРА

ВОЕННЫЙ ПАТРУЛЬНЫЙ КАТЕР ARNOMENDI &
TARIFA (ИСПАНИЯ).





КРАНЫ ДЛЯ ЛОДОК И КАТЕРОВ

Специалисты компании FERRI INDUSTRIAS разработали широкий спектр моделей кранов для лодок и катеров, которые могут быть адаптированы для использования с практически любого судна. Оборудование компании FERRI INDUSTRIAS позволяет проводить быстрый и безопасный спуск и подъем в любой ситуации. Конструкция устройства может быть интегрирована в конструкцию судна, в ней могут быть использованы системы активной и пассивной компенсации качки, системы наклона и поворота, кильблоки, системы защиты от соударений и т.д. Поставка каждого устройства сопровождается курсом обучения эксплуатации и техническим обслуживанием в течение всего жизненного цикла. Более 60 судов по всему миру оснащены кранами для лодок и катеров производства компании FERRI INDUSTRIAS.

КРАН ДЛЯ КАТЕРА БЫСТРОГО РЕАГИРОВАНИЯ

НАЦИОНАЛЬНАЯ ГВАРДИЯ
ИСПАНИИ.

НАЗНАЧЕНИЕ: Кран для патрульного катера быстрого реагирования.
ОСОБЕННОСТИ: Скоростной подъём, амортизирующий блок фиксации катера для предотвращения поворота во время спуско-подъёмных операций.

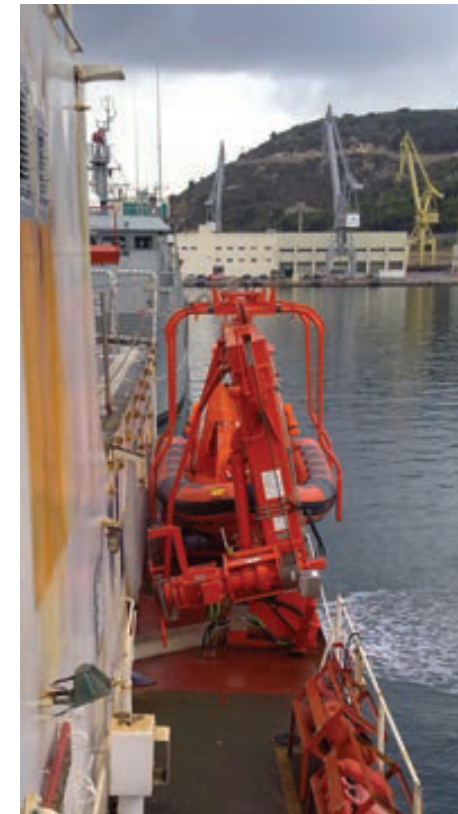


КРАН ДЛЯ ПОИСКОВО- СПАСАТЕЛЬНОГО КАТЕРА

ОКЕАНОГРАФИЧЕСКОЕ СУДНО
(ИСПАНИЯ).

НАЗНАЧЕНИЕ: Спуск и подъём профессионального скоростного аварийно-спасательного катера.

ОСОБЕННОСТИ: Минимум занимаемого палубного пространства, стрелы-стабилизаторы катера, конструкция рассчитана на температуру эксплуатации до -40 °С.
ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ FERRI: Оттяжные блоки для океанографического оборудования. Бортовые и кормовые П-образные рамы.



МНОГОЦЕЛЕВОЙ КРАН ДЛЯ КАТЕРА И ОБОРУДОВАНИЯ

ФРЕГАТЫ ВМФ НОРВЕГИИ

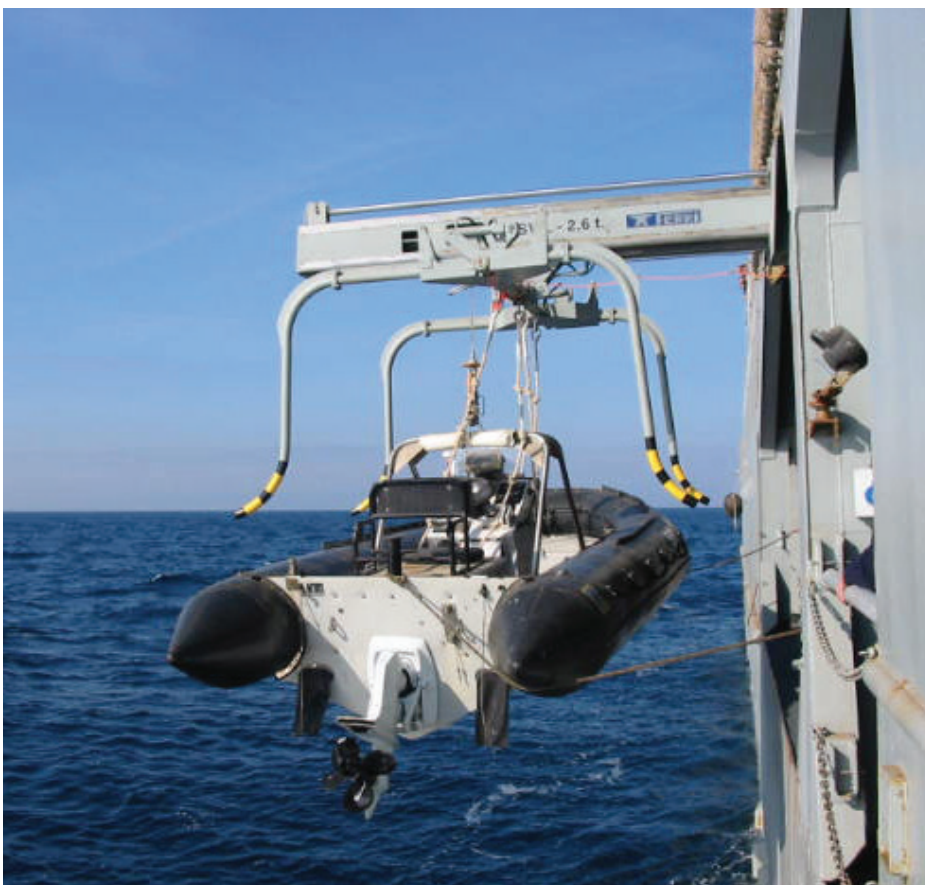
НАЗНАЧЕНИЕ: Складной кран для спуска и подъёма военного катера, а также разгрузки различного оборудования.
ОСОБЕННОСТИ: Ударопрочная конструкция, сертификация SOLAS, компактный дизайн и многозадачность.



КРАН С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ ДЛЯ ШТУРМОВОГО КАТЕРА

ПАТРУЛЬНОЕ СУДНО ВМФ
ИСПАНИИ

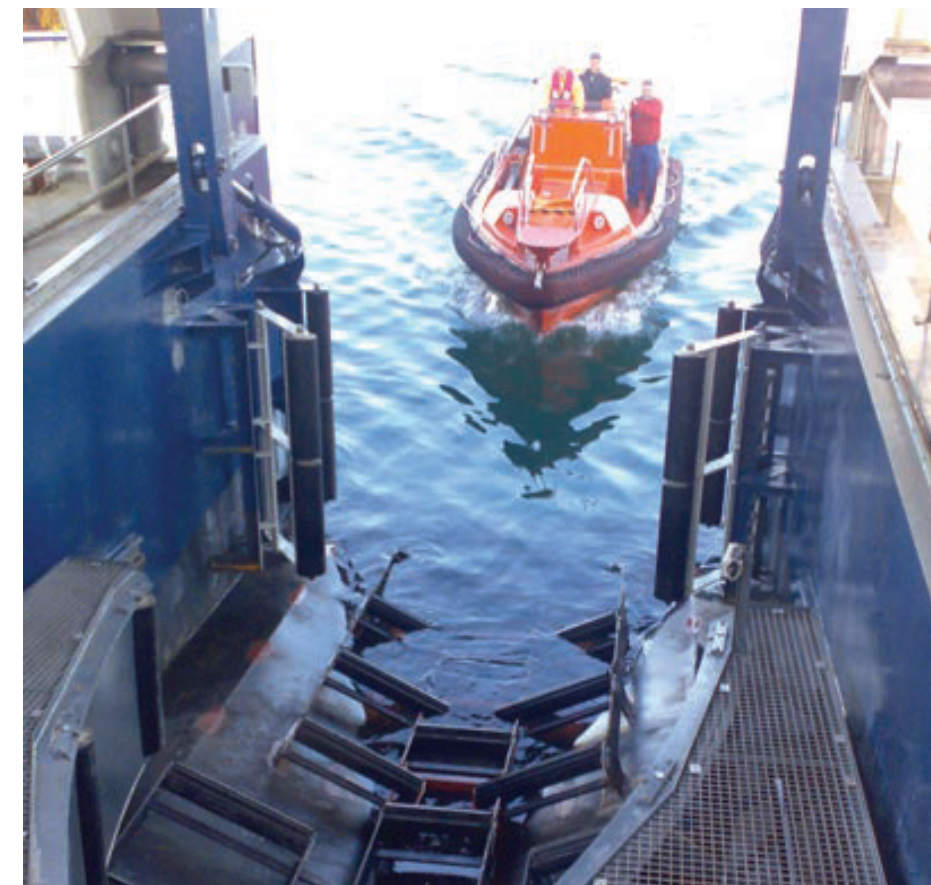
НАЗНАЧЕНИЕ: Перемещение
штурмового катера для выполнения
задач в открытом море.
ОСОБЕННОСТИ: Конструкция
полностью адаптирована для этого
судна – монтаж осуществлялся в
условиях недостаточного
свободного пространства.
Стрелы-стабилизаторы катера.



КОРМОВАЯ РАМПА ДЛЯ ПАТРУЛЬНОГО КАТЕРА

РЫБОЛОВНАЯ ОХРАНА ДАНИИ.

НАЗНАЧЕНИЕ: Спуск и подъем
патрульного катера.
ОСОБЕННОСТИ: Полная
интеграция в судно. Скоростной
спуск и подъем без участия
судовой команды.



КРАН ДЛЯ КАТЕРА БЫСТРОГО РЕАГИРОВАНИЯ

АВИАНЕСУЩИЕ КОРАБЛИ ВМФ
АВСТРАЛИИ И ИСПАНИИ.

НАЗНАЧЕНИЕ: Радиальный
трюмный кран для использования
в открытом море.
ОСОБЕННОСТИ: Полная
интеграция в судно, высокая
скорость подъема.

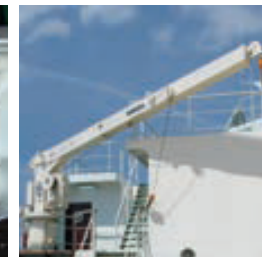
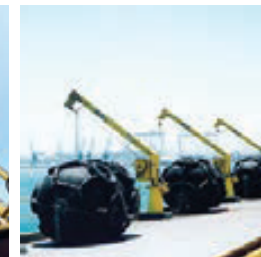
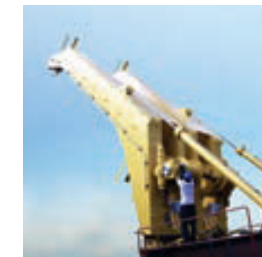


МНОГОЦЕЛЕВОЙ КРАН ДЛЯ КАТЕРА И ОБОРУДОВАНИЯ

КАТЕР
СНАБЖЕНИЯ/СПАСАТЕЛЬНЫЙ
КАТЕР (ДАНИЯ).

НАЗНАЧЕНИЕ: Кран для
перемещения грузов,
оборудования и рабочего катера в
морских условиях.
ОСОБЕННОСТИ: Специально
разработанное оборудование для
спуска и подъема 10-тонного
рабочего катера в соответствии с
требованиями SOLAS. Блок
фиксации катера с
амортизатором. Сертификация
DNV тип 3.2.





05

КРАНЫ ДЛЯ КРАНЦЕВ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ КРАНЫ

Компания FERRI INDUSTRIAS разрабатывает и производит широкий спектр специализированных кранов: провизионные краны, краны для кранцев, трапбалки, краны для разрядных грузов и т.д.

Краны разрабатываются и изготавливаются под требования каждого клиента, с использованием различных технических решений для обеспечения безопасности: систем компенсации качки, амортизаторов, систем защиты от перегрузки, быстроходных лебедок, и т.д.

Все краны изготавливаются в соответствии с международными требованиями и стандартами.

Компанией выполнены поставки более 100 таких кранов.

ПОВОРОТНЫЕ КРАНЫ ДЛЯ КРАНЦЕВ

ПЛАТФОРМА SHEVRON
(БАГАМСКИЕ О-ВА)

НАЗНАЧЕНИЕ: 4 пары поворотных кранов. Спуск и подъём кранцев для швартования судна к борту в морских условиях.

ОСОБЕННОСТИ:

Грузоподъёмность - 14 тонн.
Возможность использования во взрывоопасной среде, сертификаты класса ABS и API 2С. Компенсация качки для предотвращения повреждения троса. Система вытравливания троса и аварийное пневматическое управление.
ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ FERRI: Трюмная гидравлическая станция и пульта управления.



ПОВОРОТНЫЕ КРАНЫ ДЛЯ КРАНЦЕВ

ПЛАТФОРМА CAIRU PETROBRAS
(МАРШАЛЛОВЫ О-ВА).

НАЗНАЧЕНИЕ: Спуск и подъём системы кранцев на глубоководной морской регазификационной платформе.

ОСОБЕННОСТИ: Работа во взрывоопасной среде, портативный пневматический привод на каждом кране.



ПОВОРОТНЫЕ КРАНЫ ДЛЯ КРАНЦЕВ

ПЛАТФОРМА SAMSUNG HEAVY INDUSTRIES
(БАГАМСКИЕ О-ВА).

НАЗНАЧЕНИЕ: Спуск и подъём кранцев для швартования судна к борту в морских условиях.

ОСОБЕННОСТИ: Г/п – 3 тонны. Для работы во взрывоопасной среде, классификация ABS и API 2С. Гидравлические краны с аварийным пневматическим приводом.



МОНОРЕЛЬСОВЫЕ КРАНЫ ДЛЯ ПЕРЕГРУЗКИ МЕЖДУ ПАЛУБОЙ И АНГАРОМ

DISCOVERY
(ВЕЛИКОБРИТАНИЯ).
ОКЕАНОГРАФИЧЕСКОЕ СУДНО.

НАЗНАЧЕНИЕ: Перемещение оборудования между палубой и ангаром.

ОСОБЕННОСТИ: Группа из четырёх монорельсовых кранов для перемещения грузов между двумя палубами и тремя ангарами. Один из кранов имеет растяжку для минимизации высоты при перемещении.
ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ FERRI: Система перемещения контейнеров. 2 складных крана для морских условий эксплуатации.



МОНОРЕЛЬСОВЫЙ КРАН СУДНО СЕЙСМИЧЕСКОЙ РАЗВЕДКИ GEOWAVE CHAMPION.

НАЗНАЧЕНИЕ: Кормовые работы на судне сейсмической разведки.

ОСОБЕННОСТИ: Специально сконструированный кран г/п 3 тонны.

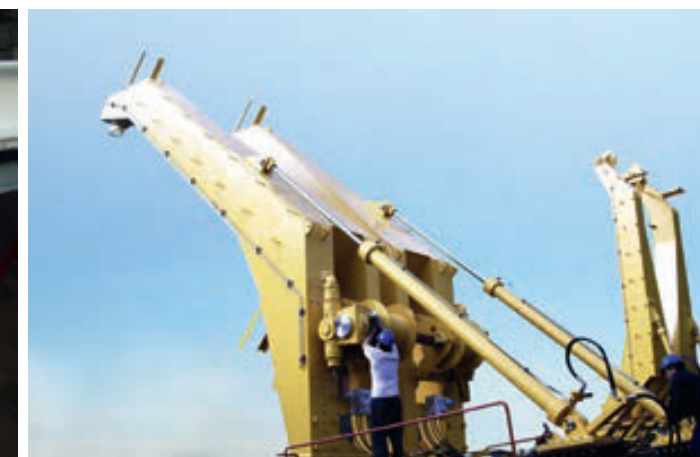


ПОВОРОТНЫЕ КРАНЫ ДЛЯ КРАНЦЕВ

РЕГАЗИФИКАЦИОННАЯ ПЛАТФОРМА
(ИТАЛИЯ).

НАЗНАЧЕНИЕ: 4 пары поворотных кранов для спуска и подъёма кранцев на стационарной регазификационной платформе.

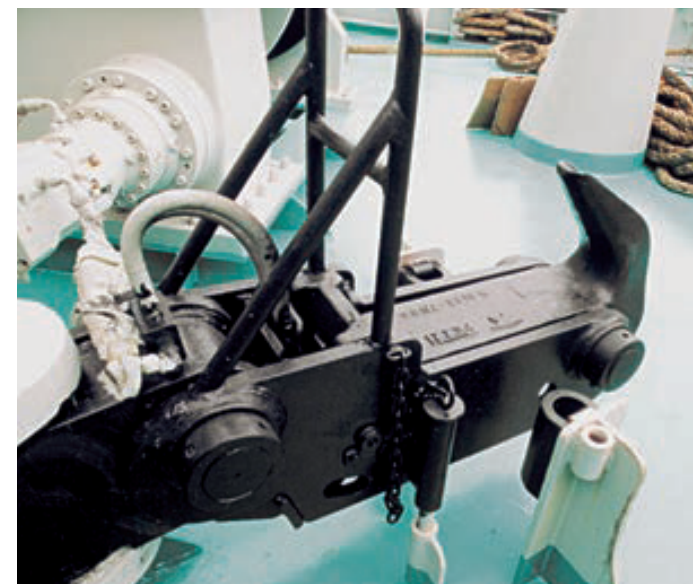
ОСОБЕННОСТИ: Краны г/п 15 т для взрывоопасной среды с аварийным пневмоприводом.
ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ FERRI: Гидравлические станции класса АТЕХ и панели управления.



БУКСИРНЫЙ ГАК С РАДИОУПРАВЛЯЕМЫМ РАСЦЕПЛЕНИЕМ

GEO PACIFIC (МАРШАЛЛОВЫ О-ВА).
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЕ СУДНО.

НАЗНАЧЕНИЕ: Буксирный гак с нагруженным
расцеплением.
ОСОБЕННОСТИ: Оборудование с
радиоуправляемым расцеплением. Классификация
DNV.



БУКСИРНЫЙ ПАЛЕЦ 400 Т С ВИЛКОЙ 500 Т.

CLARA CAMPOAMOR (ИСПАНИЯ).
ОКЕАНСКИЙ БУКСИР.

НАЗНАЧЕНИЕ: Буксировка и удержание якоря.
ОСОБЕННОСТИ: Высокопрочное исполнение.
Аккумуляторная батарея для аварийного
расцепления.



ГАК С ПЛЕЧОМ И НАПРАВЛЯЮЩЕЙ

DIECIOSNO (ИСПАНИЯ)
ОКЕАНСКИЙ БУКСИР.

НАЗНАЧЕНИЕ: Гак для океанской
буксировки.
ОСОБЕННОСТИ: Улучшенная
стабильность судна во время
боковой буксировки.



ПАЛЕЦ ДЛЯ БУКСИРА СОПРОВОЖДЕНИЯ

C-686 (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ).
ОКЕАНСКИЙ БУКСИР.

НАЗНАЧЕНИЕ: Барабан для
буксира сопровождения.
ОСОБЕННОСТИ: Улучшенная
стабильность судна во время
сопровождающей буксировки.



БУКСИРНЫЙ ГАК 250 Т

CLARA CAMPOAMOR & DON INDA
(ИСПАНИЯ). ОКЕАНСКИЙ
БУКСИР.

НАЗНАЧЕНИЕ: Буксирный гак с
удалённым управлением.
ОСОБЕННОСТИ: Пневматическое
расцепление, компенсация
дифферента.



Специализированные буксирные устройства – это то, с чего компания FERRI INDUSTRIAS начинала свою деятельность. Компания предлагает полный спектр буксирных гаков и пальцев. Буксирные гаки могут быть классической или дисковой конструкции и быть рассчитаны на нагрузку от 4 до 250 тс. FERRI INDUSTRIAS также разрабатывает и изготавливает гидравлические буксирные гаки. Они более компактны и требуют меньшее число персонала. Все типы гаков могут быть оснащены системами аварийного отцепа, траверсами, рельсами для улучшения мореходных качеств судна. Модельный ряд буксирных пальцев FERRI включает в себя устройства, рассчитанные на рабочую нагрузку до 500 тс. Пальцы могут быть адаптированы для использования на конкретном судне и иметь различную форму и размер. Гибкость компании позволяет разрабатывать специальные модели, которые обеспечивают требуемые характеристики и при этом удовлетворяют структурным ограничениям судна. Более 400 судов оснащено буксирными устройствами производства компании FERRI INDUSTRIAS.

БУКСИРНЫЕ ГАКИ И ПАЛЬЦЫ

КЛЮЗЫ И БЛОКИ ДЛЯ ЯКОРЕЙ

SIMON STEVIN (БЕЛЬГИЯ).

НАЗНАЧЕНИЕ: Ключзы и блоки, рассчитанные на нагрузку 440 т.
ОСОБЕННОСТИ: Ключзы интегрированы в собственные основания для минимизации занимаемого палубного пространства и безопасной эксплуатации якорной цепи.



БЛОК 500 Т

ПЛАВУЧИЙ ПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЙ ЗАВОД (НОРВЕГИЯ).

500-тонный блок, направляющие и ролики.

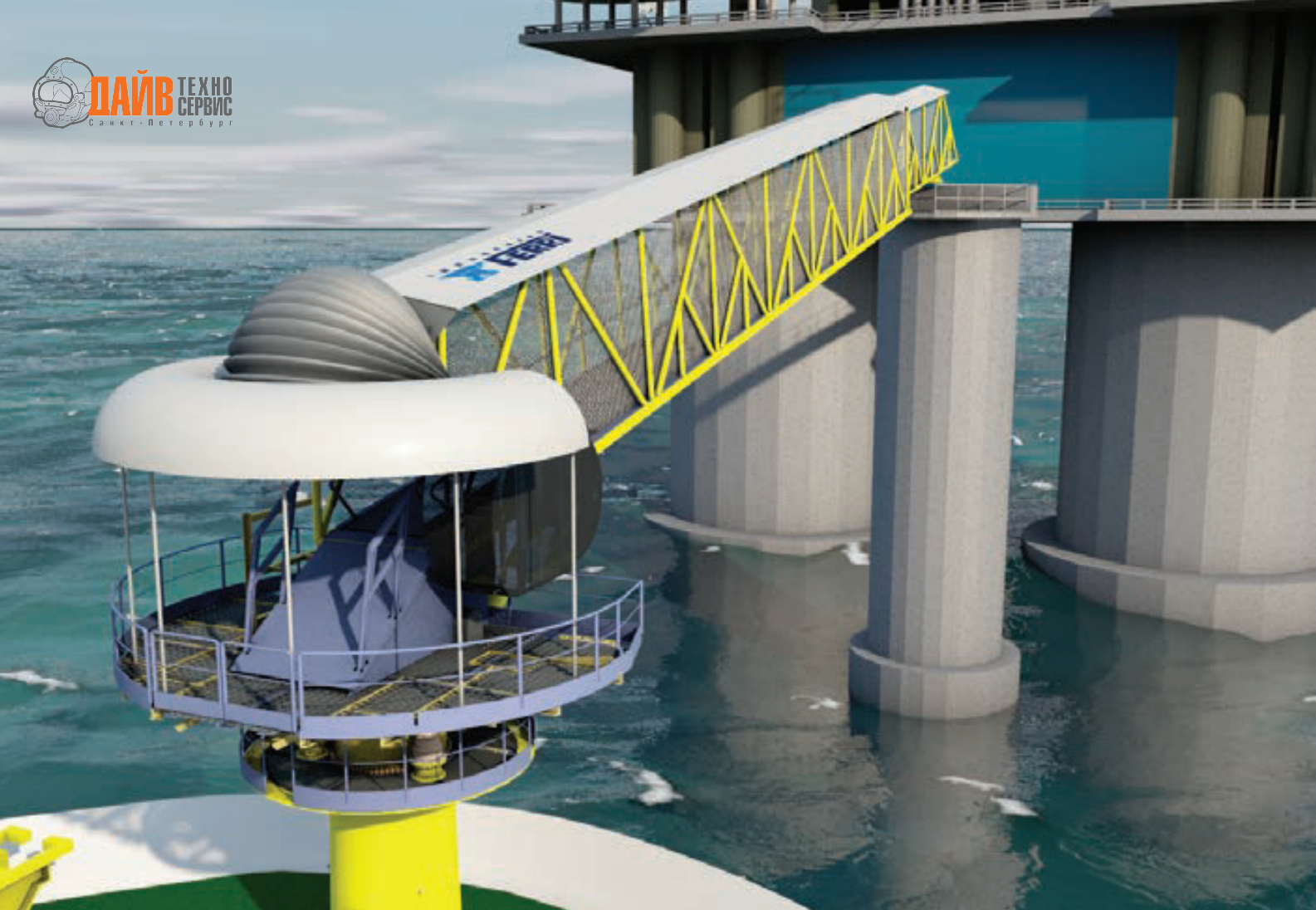
БЛОКИ ДЛЯ РЫБОЛОВЕЦКОЙ ОТРАСЛИ

Продукция компании FERRI INDUSTRIAS используется на рыболовецких судах и сейнерах по всему миру, в общей сложности более 500 судов оснащены оборудованием FERRI.



БЛОКИ И КЛЮЗЫ

Первые образцы этого оборудования были разработаны в самом начале жизненного пути компании. В современные образцы вложен весь опыт и знания специалистов компании для обеспечения максимальной надежности и простоты в использовании. FERRI разрабатывает и производит как стандартное оборудование, так и уникальные образцы ключзов и блоков под требования заказчика. FERRI также производит ключзы для якорной цепи и перлины с поворотной головкой. Все блоки, производимые FERRI, оснащены специальными роликовыми подшипниками для больших нагрузок. Защита подшипника предотвращает попадание воды, при этом оставляя возможность выхода газов, гарантируя отличную герметизацию. Кроме того, шейки шкивов проходят процесс упрочнения электрической индукцией до значений, установленных производителями тросов.



**ДИНАМИЧЕСКИЙ МОРСКОЙ ПЕРЕХОДНЫЙ МОСТИК
ДЛЯ ДОСТУПА НА ПЛАТФОРМУ**

**ДИНАМИЧЕСКИЙ МОРСКОЙ
ПЕРЕХОДНЫЙ МОСТИК ДЛЯ
ДОСТУПА НА ВЕТРЯНУЮ
ТУРБИНУ**



ЗАБОРТНЫЕ ТРАПЫ И СХОДНИ

Оборудование для доступа или перемещения. Индивидуальная конструкция для каждого судна с учетом свободного пространства, расположения, маневренности, размеров и необходимой производительности в соответствии с условиями эксплуатации.

ГАЛЕРЕЯ ПРОЕКТОВ ТРАПЫ И СХОДНИ

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ЗАБОРТНЫЕ ТРАПЫ И СХОДНИ

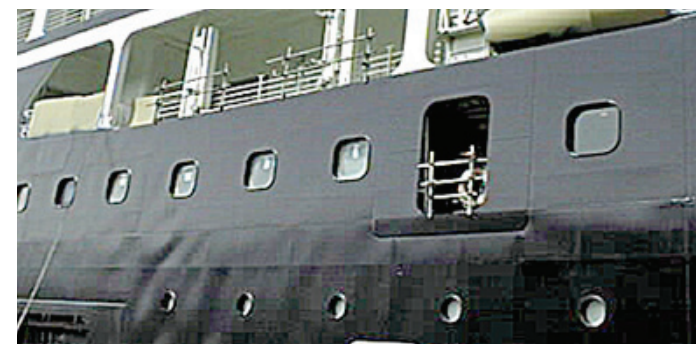
АВИАНЕСУЩИЕ КОРАБЛИ ВМФ АВСТРАЛИИ И И ИСПАНИИ



ЗАБОРТНЫЕ ТРАПЫ И СХОДНИ ЗАБОРТНЫЕ ТРАПЫ И СХОДНИ

CHANTIERS DE L'ATLANTIQUE. ЛАЙНЕР КЛАССА ЛЮКС.

ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ И СПАСАТЕЛЬНОЕ СУДНО (ИСПАНИЯ)



МОРСКИЕ КРАНЫ ДЛЯ ВЕТРОВЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ

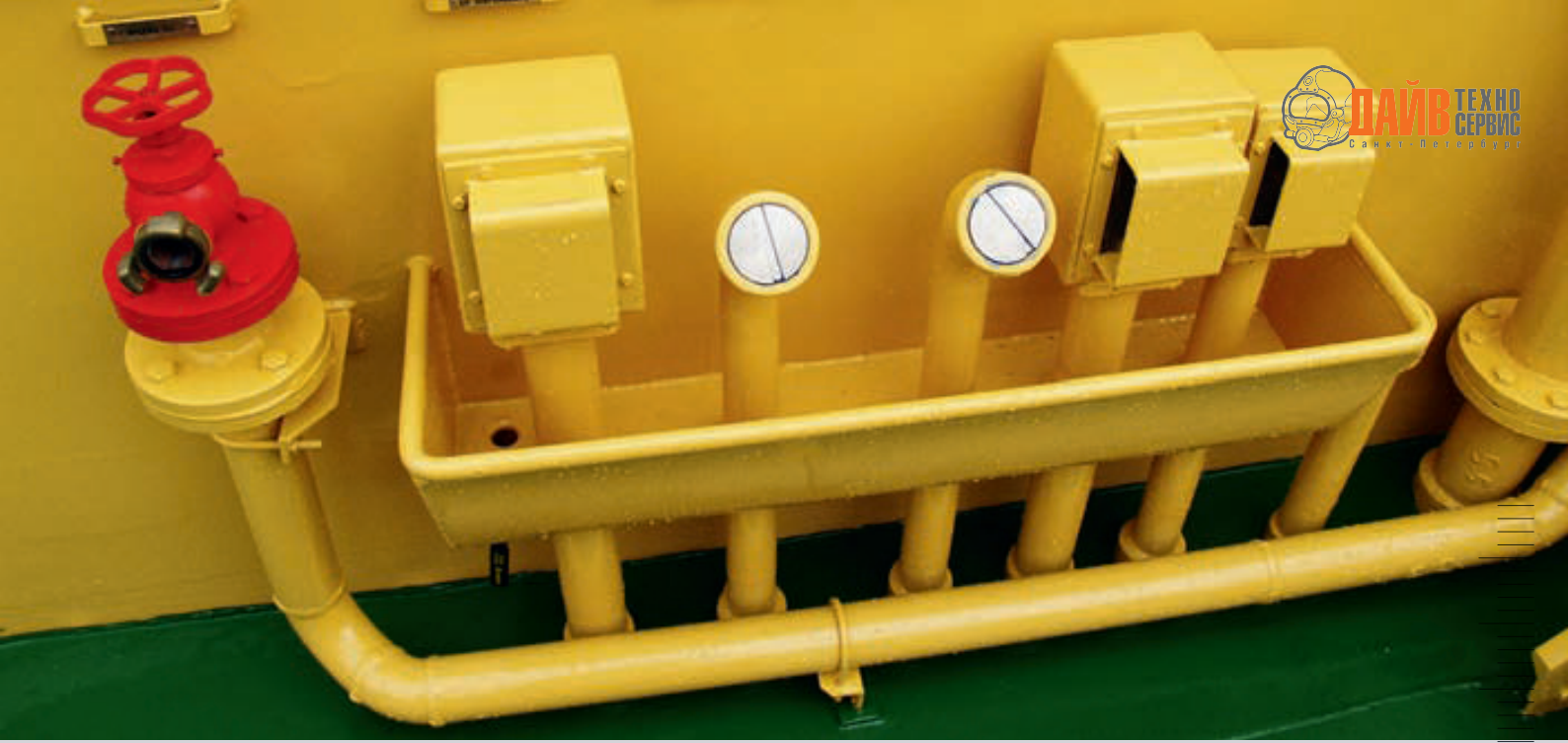
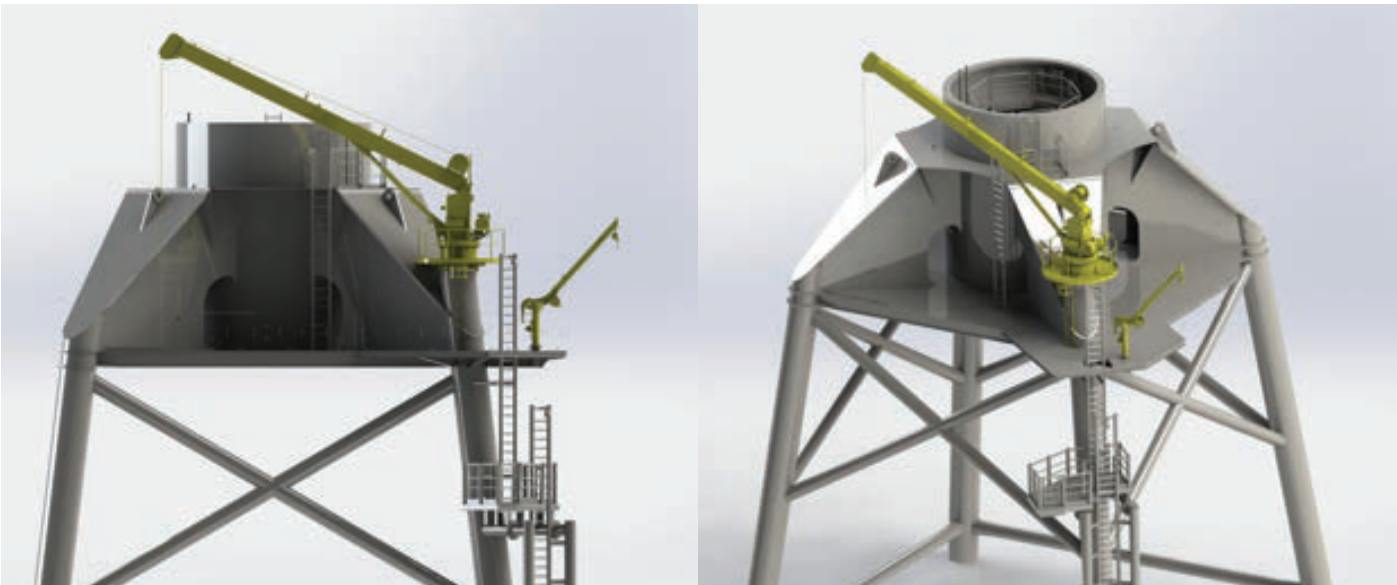
СЕРТИФИКАЦИЯ CE И OFFSHORE GL

КРАН ДЛЯ ПОДСТАНЦИИ

Вынос 43 метра, грузоподъемное исполнение, система компенсации качки.



Высокая грузоподъёмность, лёгкость в обслуживании и установке, грузоподъемное исполнение и вспомогательное ручное управление.



Клапаны вентиляции цистерн различного размера и производительности производятся из оцинкованной или нержавеющей стали, а также специализированных материалов, и могут иметь различные фланцы для подключения. Более 1000 судов оснащены клапанами FERRI.

КЛАПАНЫ ВЕНТИЛЯЦИИ ЦИСТЕРН

СБРОС НА ПАЛУБУ

СБРОС ЗА БОРТ

СПЕЦИАЛЬНОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ





После поглощения компании Talleres Carral в 2013 году, FERRI прибавила к собственному опыту производства судового оборудования более чем вековой опыт в разработке и производстве судовых лебёдок. В 2014 году FERRI поглотила легендарного производителя лебёдок и сервомеханизмов Brusselle и создала группу компаний Brusselle Carral Marine с участием международных партнёров, объединив более 800 заказчиков и крупнейшие дноуглубительные компании.

ЛЕБЁДКИ



BRUSSELLE CARRAL MARINE
ASSOCIATED PARTNER



Основываясь на продолжительных исследованиях и унаследованных технических знаниях и опыте, команда FERRI предлагает готовые решения для тяжёлых условий эксплуатации по всему миру и сертифицированные любыми классификационными обществами. FERRI предлагает полный спектр лебёдок под требования заказчика для любых типов судов. От буксирных лебёдок с нагрузкой 400 тонн до рыболовецкого оборудования. Модельный ряд включает электрические и гидравлические лебёдки, швартовые лебёдки, системы компенсации качки, брашпили, тяговые лебёдки, буксирные и эскортные лебёдки, решения из нержавеющей стали для мега-яхт. FERRI также предлагает вспомогательное оборудование, такое как гидравлические станции, трансформаторы, системы удаленного управления и т.д. Особый предмет гордости FERRI - производство электро-гидравлических рулевых механизмов. Долгий срок службы, прочность и минимальные затраты на обслуживание – вот ключ к успеху оборудования FERRI на мировом рынке.

ШВАРТОВЫЕ ЛЕБЁДКИ

Brusselle Carral Marine (BCM) предлагает швартовые лебёдки, изготовленные на заказ, основываясь на своём многолетнем опыте и потребностях клиентов. Швартовые лебёдки BCM могут поставляться с электрическим или гидравлическим приводом с

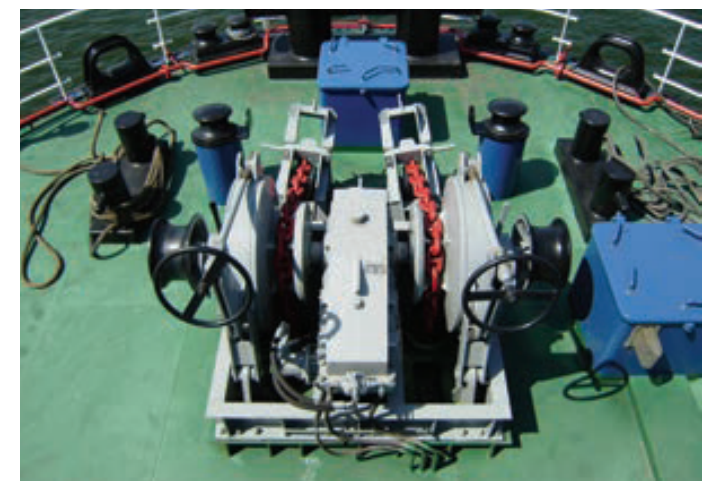
практически не ограниченной скоростью и силой натяжения. Тормоза и муфты спроектированы простыми, долговечными и надёжными.



БРАШПИЛИ

BCM предлагает большой выбор конфигураций и размеров, подходящих для любых якорных операций. Брашпили BCM имеют стальную конструкцию, усиленную передачу для жестких условий, соединительные и тормозные цилиндры, сверхнизкий уровень коррозии.

Все брашпили могут поставляться с электрическим или гидравлическим приводом и быть адаптированы к специфическим требованиям и жёстким условиям.

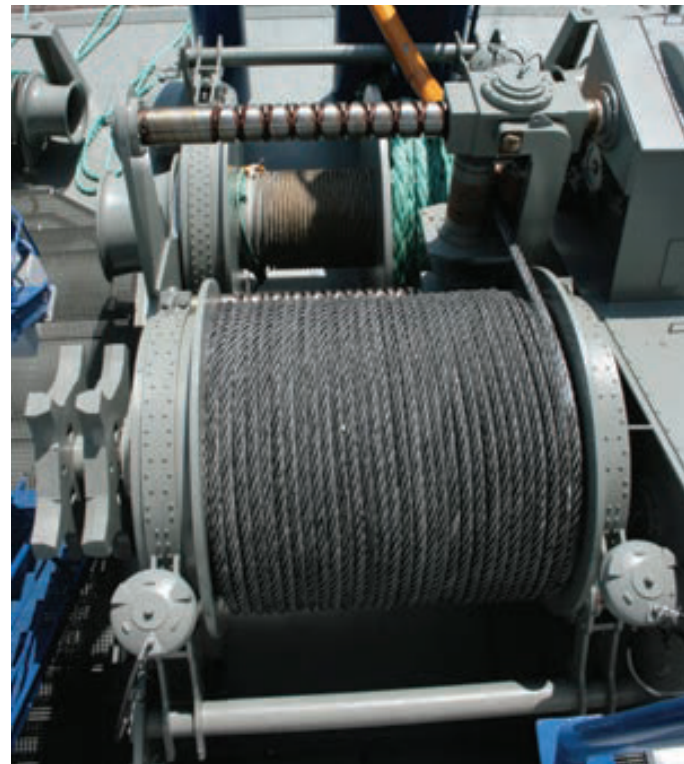


БУКСИРНЫЕ ЛЕБЁДКИ

Специально сконструированные на основе многолетнего опыта для любых типов буксиров, морских судов и судов обеспечения платформ, буксирные лебёдки VSM имеют электрический, либо гидравлический привод с ёмкостью барабана по требованию заказчика.

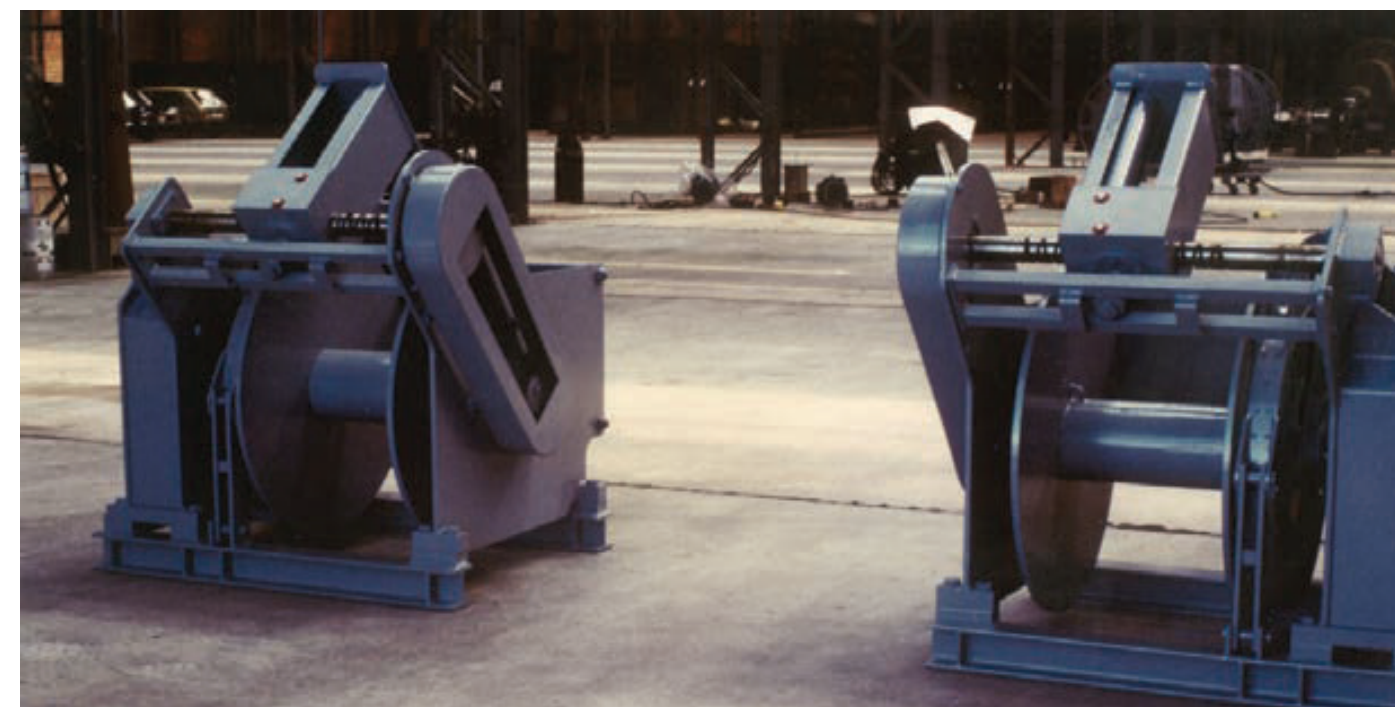
Системы намотки троса позволяют производить намотку очень длинных тросов в самых жёстких условиях.

Все буксирные лебёдки поставляются в двух конфигурациях: с одним или двумя барабанами - для линейной или каскадной работы.



ТРАЛОВЫЕ ЛЕБЁДКИ

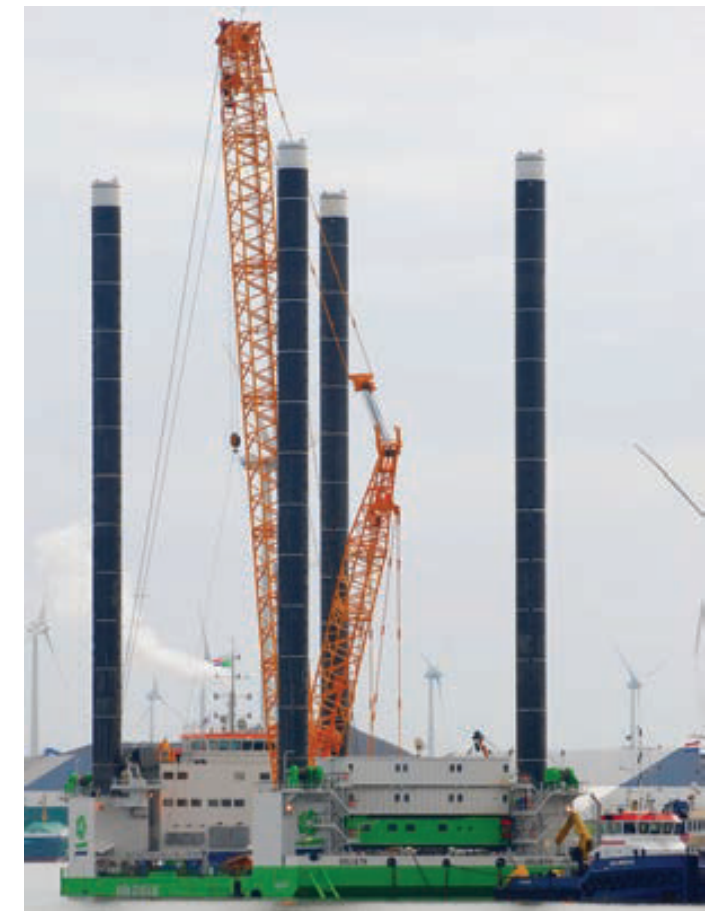
Траловые лебёдки могут быть изготовлены в различных исполнениях и оснащены электрическим или гидравлическим приводом. Траловые лебёдки предназначены для специфических операций, таких как донное траление, морское траление, бортовое траление или ловля кошельковым неводом. Траловые лебёдки могут быть произведены в виде моно-блока, в традиционном и в мультибарабанном исполнениях, с барабанами в линейном или каскадном исполнениях.



ЛЕБЁДКИ ДЛЯ ЗЕМСНАРЯДОВ

Группа компаний ВСМ имеет широкое портфолио лебёдок для земснарядов нового поколения, в том числе, землесосных земснарядов от стандартных до гигантских размеров.

Лебёдки грунтозаборных устройств, промежуточные лебёдки, носовые лебёдки, лебёдки для позиционирования и даже лебёдки для подводных насосов - такой широкий спектр специализированных лебёдок для дноуглубительных работ производит ВСМ.



ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ЛЕБЁДКИ

Широкий спектр вспомогательных лебёдок для использования на борту различных морских судов. Прочные и надёжные вспомогательные лебёдки для продолжительной работы в самых тяжёлых условиях.



Вспомогательные лебёдки ВСМ производятся с электрическим или гидравлическим приводом и могут быть адаптированы под требования заказчика: скорость намотки, дистанционное управление и т.д.



ОДИНАРНЫЕ ЯКОРНЫЕ ШПИЛИ

Поставляются с электрическим или гидравлическим приводом. Могут быть врезаны в палубу с возможностью подсоединения привода, находящегося в трюме.



ЛЕБЁДКА ДЛЯ КОШЕЛЬНОГО СЕЙНЕРА

Поставляется с электрическим или гидравлическим приводом. Подходит для любых типов судов и сетей. Независимые барабаны, тормоза и зажимная муфта. Идеальная намотка троса. Максимальная производительность.



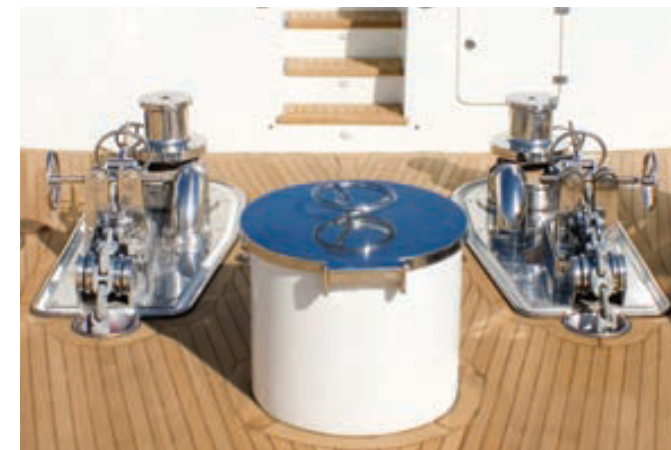
ЛЕБЁДКА ДЛЯ СЛИПА

Поставляется с электрическим или гидравлическим приводом. Прочная и надёжная конструкция. Низкие затраты на обслуживание.



МЕГА-ЯХТЫ

Изготовление оборудования из нержавеющей стали. Возможность интеграции и адаптации любой конструкции. Низкий уровень шума и вибрации. Якорные шпили и брашпили различных исполнений. Интеграция в судно и компактный дизайн.



МОРСКИЕ СУДА

Группа компаний ВСМ имеет богатейший опыт в проектировании, производстве и интеграции инженерных решений и высококачественного оборудования для всех типов морских задач. ВСМ предлагает надёжные и долговечные якорные, буксирные, швартовые лебёдки, оборудование для перемещения грузов под водой, грузовые лебёдки и другие типы специализированных лебёдок для работы на морских судах.



НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ СУДА

Широкий спектр оборудования для работы в экстремальных условиях. ВСМ предлагает лебёдки для КШС, ТНПА, ГБО, маяков, гидрографического и другого оборудования.



СУДА СЕЙСМИЧЕСКОЙ РАЗВЕДКИ

Грузовые операции при исследовании морских глубин требуют наличия специального оборудования сверхнадёжной конструкции. ВСМ - качественный мировой поставщик лебёдок для сейсмических судов, предлагающий лебёдки для сейсмических кос, донных кос и кабель-шланговых связок.



СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЗАДАЧИ

- Отображение статуса лебёдки и настройка параметров.
- Индикатор длины вытравленного троса.
- Панель управления раскрытием рыболовной сети.
- Системы укладки троса, ручные и с приводом.
- Измерение силы натяжения, длины и скорости троса и момента лебёдки.
- Активный компенсатор вертикальной качки (АНС).
- Активный компенсатор волновых колебаний (АВС).
- Системы синхронизации лебёдок.
- Грузолюдское исполнение.
- Лебёдки для замены двигателей.
- Лебёдки для экстремально холодных температур.
- Исполнение для взрывоопасной среды (АТЕХ).
- Система постоянного натяжения.

ВСМ также производит грузовые лебёдки, лебёдки для постановки мин, лебёдки для подводного строительства, КШС, ТНПА, лебёдки для намотки троса и т.д.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ СТАНЦИИ

ВСМ предлагает высокотехнологичные гидравлические станции для любого типа оборудования.

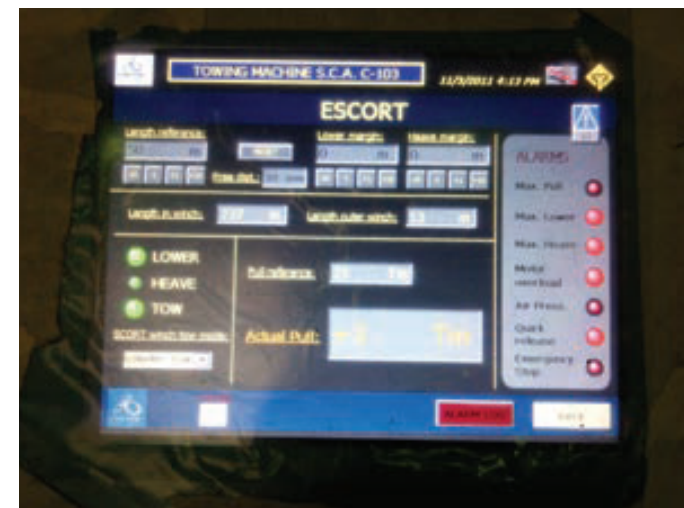
Модельный ряд позволяет выбрать стационарное или мобильное размещение, насосы с постоянным давлением или регулируемые и т.д.



СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ЛЕБЁДКАМИ

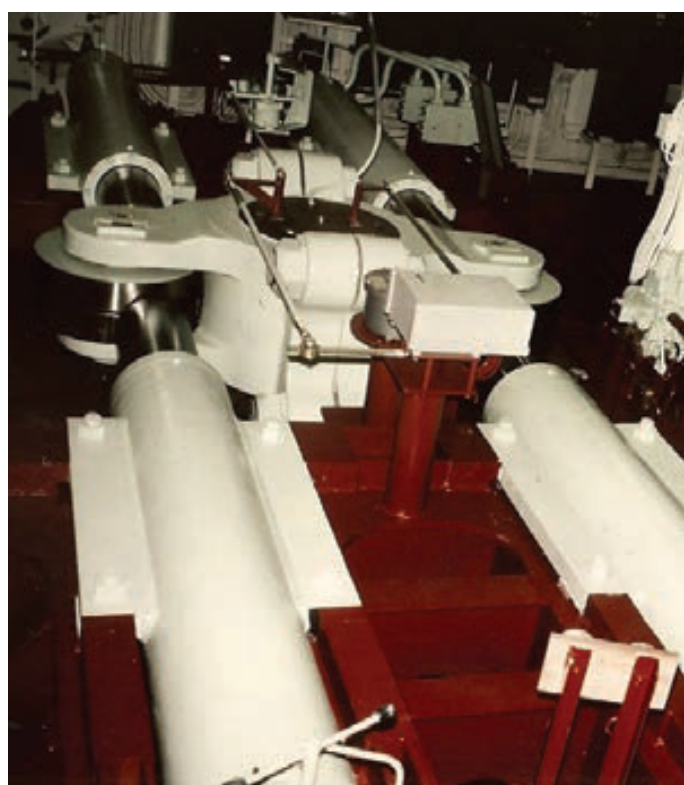
ВСМ предлагает широкий выбор систем управления:

- Пневматические, гидравлические или электрические привода лебёдок.
- Удаленное управление с мостика или палубы, интегрированное или независимое.
- Программируемый контроллер, джойстики, педали, переключатели.
- Компьютерное, цифровое или аналоговое управление.



РУЛЕВЫЕ УСТРОЙСТВА

Рулевые устройства ВСМ поставляются судовладельцам и судостроителям по всему миру уже более 50 лет. Имея репутацию надёжной, прочной, долговечной и качественной техники, выдвижные рулевые устройства ВСМ могут поставляться в ручном-гидравлическом исполнении для малых судов и электро-гидравлическом исполнении для больших судов. Одинарные и многосоставные рули доступны в одностороннем и двустороннем исполнениях. Все рулевые устройства могут поставляться с пакетом опций - электростартером, системами управления, аварийного предупреждения и мониторинга, системой индикации угла поворота руля.





Эксклюзивный представитель в РФ:

ООО «Дайвтехносервис»
199155, Россия, г. Санкт-Петербург,
ул. Железноводская, д.18, корп.2, лит. "А"
тел.: (812) 350-95-44, 498-88-99, 498-88-77
факс: (812) 350-07-86
e-mail: office@diveservice.ru
www.diveservice.ru
vk.com/divetechnoservice



**СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ
ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

